

Odsherreds Rideklub

Køreudvalget - mødereferat

Møde dato: 17. januar 2022.

Deltagere: Hanne Støvlbæk.
Conni Hansen.
Pernille Sandøe.
Tommy Reenberg (referent)

Kopi til: Mødedeltagere og OHR bestyrelse.



Opfølgning på punkter fra sidste møde.

1: Besøg Rævebjerg.

På standby indtil næste møde.

Hanne kontakter Lise Lotte om intro til stedet (rundvisning).

2: Marathon forhindringer Jyderup skov.

Udvalget enig om at det fortsat er en god idé.

Tommy tager action hurtigst muligt.

3: Køre Trec Sjælland.

OHR køreudvalg har ikke ressourcerne til at deltage i Køre Trec gruppen. Afventer om der kommer et udspil fra Trec gruppen.

4: Klubmesterskabet 2021

Ud over at arrangementet var en god start på køreudvalgets deltagelse i klubmesterskaberne er der ingen kommentarer.

5: Løvfaldstur / se også pkt 7.

Tommy muligvis forhindret, melder tilbage.

6: Besøg på stordyrshospitalet.

Først aktuelt tidligst til efteråret / På pause.

7: Køreudvalgets aktivitetsplan opdateret

26. februar Fastelavnskegler.

- Pernille udsender invitation i OHR.
- Marlene udsender i selskaber og foreninger / klubber.
- Der skal aftales med dommere (Lisbeth W / Jan Bjørnshøj) banebygger og sekretær (Malene Larsen).
- Frank altmuligmand.
- Deltager forsøges tildelt hjælperopgaver.
- Cafeteria / Speaker (Claudia ?) / Boldopsamling (banepersonale) / Oprydning / Indpisker / Feje staldgang / Mokkesamler / Harves.
- Pernille og Hanne koordinerer.

7. maj forårskegler.

- Planlægges senere.

21. maj Forårstur / Rørvig.

- Fastholdes indtil Tommy evt melder fra.
- Kalundborg inviteres.

24. september klubmesterskab 2022.

- Stort set som klubmesterskab 2021.
- Mindre porte.
- Handicap system.

Andre udvalgs dækkenpræmie ligger på ca. 300 kr + brodering.

Connie bestiller præmie / Jane broderer på bestilling.

Tommy afstemmer med bestyrelsen / formanden om rosetter 1-2-3 + sløjfe til stildommer for køreudvalgets stævner.

Køreudvalgets motto: Det vi gør, gør vi sammen.

Betyder bl.a. at vi efterligner Islænderudvalgets politik med at alle deltagere har en hjælperopgave.

8: Ovalbanens inderbane

Tommy afstemmer endelig med Islænderudvalget (Merethe).

9: "Mandehørmergruppe".

Idèoplæg til nærmere drøftelse:

- Kørsel med nye som groom.
- Vedligehold af vogne for de "mekanisk" interesserede.
- Beskoning og beskæring.

Nye punkter

10: Forslag om genbesøg hos Kalundborg og omegns køreforening.

Connie snakker med Karina.

11: Trænings- og stævnemateriale til Køreudvalget.

Tommy ansøger bestyrelsen om indkøb af 20 kegler til mindst 10 porte men gerne 20 kegler mere til kombinationsporte og opvarmnings bane samt rød/hvide sleeves 1-20.

Endvidere indhentes tilbud på materiale til en bro.

- Leif undersøger om jernbro fortsat er til salg.
- Leif undersøger materialeforbrug til træbro og indhenter tilbud.

12: OHR køreudvalg/forening.

Køreudvalget ønsker at OHR Køreforening bliver organiseret under Dansk Køre Forbund på samme måde som islænder / Sol. Tidsplan generalforsamling 2023.

Køreudvalget beder bestyrelsen om godkendelse til at undersøge mulighederne med DKF / Dansk Køre Forbund. Tommy på næste estyrelsesmøde.

13: Generalforsamling 2022.

- Hanne udarbejder og fremlægger udvalgets beretning.

Næste møde.

Hos Tommy, Nørrevangsvej 112, Rørvig, mandag 6.sept kl 18.30.

Kalenderinvitation udsendt.

Møde i køreudvalget 6. september 2021.

Referatet er et kort beslutningsreferat .

1. Besøg og intro til DKS's køreanlæg Rævebjerg. Vi forventer 10 - 15 deltagere - uden hest og vogn. Gerne en søndag formiddag i november ellers først i 2022. Hanne kontakter Liselotte Watson. Hun er en spændende og engageret formidler. evt med et historisk perspektiv og videoer. Rundvisning på området.
2. Oplæg til en maratonforhindring i Jyderup skov. Enighed om arbejde videre med projektet. Tommy tager kontakt til skov-Kjeld mhb på mulig placering, adgangsforhold og mulig hjælp til træfældning og etablering.
3. Køretrec - enighed om at koncentrere vores energi i eget regi og for egne medlemmer, så lav profil i forhold til evt. initiativer om stævnetilrettelæggelse ect. fra ansvarlig Lone Jørgensen, fra Bromme køreforening. Tommy har været kontaktperson, måske du kunne tage kontakt til Lone og afstemme forventningerne? Trec-opgaver/forhindringer kunne være en vinteraktivitet i ridehallen.
4. Klubmesterskab - stor tilslutning til ideen, afholdes i forbindelse med øvrige klubmesterskaber d. 25. sept.

Keglekørsel, banelængde 500 m., 15 porte, 2 gennemkørsler, vognbredde + 30, straf på bolde og tid, 3 placeringer, grooms på vogne på hele pladsen.

startgebyr 200 kr. (100 kr. i følge Lisbeth) overskuddet ønskes brugt til køb af bogstaver til kørebanen. Tommy tager ønsket med til bestyrelsesmøde 7. sept

Hanne kontakter Malene Larsen mhb på udarbejdelse af propositioner, tilmeldingsblanket, dommerhvervet og stævneansvarlig under afviklingen. (er allerede udsendt efter Pernilles godkendelse). Frank er tidtager og baneansvarlig under afviklingen. Hanne ansvarlig for at finde banepersonale. Connie spørger Leif.

Pernille udlodder en stil-præmie for god hestevelfærd samt udvist korrekt kørsel og opstilling.

5. Løvfaldturen bliver til en forårstur. Oplæg 21.maj 2022 i Rørvig hos Tommy og Mette. Vi tager selv mad og drikke med.

6. Besøg på Stordyrshospitalet i Tåstrup. Alle OHR medlemmer kan deltage. Vi foreslår at et besøg/arrangement gives som oplæg/forslag til bestyrelsen. Tommy tager spørgsmålet med til bestyrelsesmødet 7/9.

7. Aktivitetsplan 21/22

- Klubmesterskab 25/9
- Besøg på Rævebjerg 2021/22
- Forårstur 21. maj 2022
- Løbende kurser v/ Henrik Høper
- Kørelørdag m/ kegler og trec-forhindringer
- "Mandehørmgruppe" 21/22

8. Vedr. ovalbanens indenrområde, bestyrelsen har fået vores oplæg. Men ønskerne herfra er i prioriteret rækkefølge:

1. stennemel

2. harpet grus/jord -såning af græs
3. uændret indtil økonomien tillader

9. Udvalget kunne ønske at kørsel tiltrak flere drenge og mænd. Drøftelse af etablering af en " Mandehørmgruppe". Pt ingen tiltag.

10. Næste møde 17/1 2022 hos Conni Fjordvej 5.

Referent Hanne.

ps. Beklager den noget primitive udgave af et referat, men vores teknik er pt. ude af drift.